

RÉGION NORMANDIE

LES ADIEUX AU TRANSALL C160 SUR LA BASE D'ÉVREUX

L'Armée de l'Air et de l'Espace a rendu un dernier et vibrant hommage au Transall C160 le vendredi 20 mai 2022 sur la Base Aérienne 105 "Commandant Viot" d'Évreux-Fauville.

La Base aérienne 105 a été créée en 1969 suite au départ de l'Armée de l'Air américaine qui occupait le site de 1954 à 1966 et exploitait une importante flotte d'avions C130 dans le cadre de l'O.T.A.N.

La Base aérienne 105 aura accueilli de nombreuses unités navigantes françaises :

- 1967 : l'Escadron de Transport 1/64 "Béarn" et le Groupe Aérien Mixte "Vaucluse"
- 1968-1977 : l'Escadron de transport 2/64 "Maine"
- 1972-1981 : l'Escadron de Transport 2/63 "Bigorre"
- 1977-2004 : l'Escadron Electronique "Aubrac"
- 1978 : l'Escadron de Transport 2/64 "Anjou"
- 1987-1982 : l'Escadron de Transport 59 "Astarté puis Bigorre"
- 2011 : l'Escadron Electronique EE 1/54 "Dunkerque"
- 2015 : l'Escadron de Transport 1/62 "Vercors"
- 2016 : l'Escadron de Transport 3/62 "Ventoux"
- 2021 : l'Escadron Franco-Allemand inauguré le 6 mars 2022 par les Ministres des forces armées françaises et allemandes. Cette unité navigante met en œuvre des avions C130J français et allemands.

A cette occasion une journée d'adieu au C160 a été organisée par la Colonelle Solène Le Floch commandant la Base aérienne 105 "Commandant VIOT".



Cette journée qui s'est déroulée sous une météo variable, proposait une exposition statique d'aéronefs de transport, Nord 2501 (le n°105), Transall C160 (plusieurs n° de série), A400M, C130J et CASA CN 235 entre autres. Dans la matinée le Nord n°105 a volé et un premier défilé aérien a eu lieu avec les 4 autres types d'avions. Par ailleurs, le 33^e congrès de l'Association Nationale du Transport Aérien Militaire (A.N.T.A.M) s'est tenu le matin même sur la Base aérienne 105.



Le Transall R212 dans sa tenue " dernier vol " s'est livré à diverses démonstrations de ses capacités : vol à basse altitude, vol en formation, manœuvrabilité à basse vitesse, largage de parachutistes.



Le point d'orgue de cette journée en milieu d'après-midi fut la cérémonie militaire présidée par le général Hervé Bertrand, Inspecteur de l'armée de l'air et de l'espace, représentant le général Stéphane Mille chef d'Etat major de l'armée de l'air et de l'espace. De nombreuses autorités civiles et militaires avaient été conviées à cette cérémonie parmi lesquelles Monsieur Filipini préfet de l'Eure, Madame Duranton sénatrice de l'Eure, Monsieur Goutefarde député de l'Eure et Monsieur Guy Lefrand maire d'Evreux.



Le général Hervé Bertrand et la colonelle Solène Le Floch ont passé les troupes en revue. Le général Hervé Bertrand a ensuite procédé à la lecture de l'ordre du jour de retrait du service du Transall, rappelant le rôle majeur de cet avion exploité par l'Armée de l'air sur tous les fronts et opérations extérieures durant 55 ans et 1500 000 heures de vol.

Enfin le général Hervé Bertrand a procédé à une remise de décorations.



En clôture de la cérémonie le défilé aérien de quatre avions : un Transall C160, un Casa CN235, un C130J et un Airbus A400M Atlas suivi d'un éclatement a symbolisé le passage de relais du " vénérable " Transall.



Cette belle journée s'est conclue par un banquet suivi d'un spectacle son et lumière projeté sur un C160 Transall, organisés dans les hangars de l'Escadron franco-allemand. Ce grand moment de convivialité a permis de rassembler la grande famille du Transport aérien militaire et au delà, de l'Armée de l'air, de retrouver d'anciens camarades et de favoriser les échanges entre générations.



Laurent Campion, secrétaire de l'AAESOR et adhérent de l'ANTAM était présent à cet évènement.

Laurent Campion