

LE HANGAR ADJ GÉMOT DE LA BASE DE BRICY

Nous sommes quelques uns, adhérents de l'AAESOR un peu anciens, à avoir débuté notre carrière de mécano dans le GMMTA ou dans le COTAM sur la base d'Orléans-Bricy, tout juste sortis de Rochefort avec nos galons de sergent tout neufs. Mutés sur cette grande base nous avons probablement été affectés dans ce vaste hangar qui selon l'époque à abrité l'Escadron de Maintenance Technique 12/123 ou le GERMaS 15.061 et où nous avons travaillé à la maintenance des Nord 2501 ou des Transall. Ou peut être, êtes vous arrivés sur cette base suite à une mutation et y avez vous découvert les délices de la Beauce avec quand même les détam vers l'Afrique (Fort Lamy / N'Djamena, Douala, Libreville, etc.) pour changer d'horizon.

Des noms ? Tout d'abord notre Président National Jean-Claude Dalloz arrivé ainsi que Allain Hebel en 62, Bernard Bonenfant, Robert Calloud, Laurent Champion, Jean-Claude Carrez, Jean Deleau, Jean-Michel Gravier, Joël Sauvette, Edmond Swicarz et le rédacteur de cet article dont ce fut la première base en juin 72. Mes excuses à ceux que j'ai pu oublier.

Il aura fallu que j'adhère à notre association pour découvrir:

- que la nouvelle base école de Rochefort Saint-Agnant avait été baptisée "Base Adjudant Gémot" en 1986,
- que l'adjudant Gémot, que je ne connaissais pas, avait mérité cet honneur ainsi que celui de devenir parrain de la promotion 2002 de l'école car, ancien mécanicien sol formé à Rochefort avant la guerre, il avait été mécanicien navigant dans les Groupes Lourds dans la RAF puis après la guerre, affecté dans un escadron de transport, le 1/64 Béarn, il était mort en service aérien en Indochine en 1952.
- qu'à ce titre, il était normal que son nom fût donné à ce grand hangar où avaient lieu à notre époque les activités mécaniques de la première base de transport de l'Armée de l'air.

Mais je n'avais jamais remarqué qu'au dessus des portes permettant d'accéder au GERMAS côté double tonneau ou côté parking avions, l'auvent portait une plaque avec ces mots: BATIMENT Adj GEMOT.



Côté double tonneau



Côte Parking avions

Côté parking avions, dit "côté commandement", la plaque bleue ESTA 2E.061 "Loiret" et le rappel ADJ GEMOT sur une vitre sont plus récents (la porte d'entrée est différente, en aluminium).



Sur le mur



Sur la vitre

Mon excuse c'est comme je l'ai dit que je ne connaissais pas l'histoire de Pierre Gémot. J'étais déjà passionné d'aviation et de RAF et les exploits de Clostermann, Andrieux, Mouchotte, n'avaient pas de secrets pour moi. La chasse oui mais le bombing, pas encore ! Il m'aura fallu être affecté Mir IV en sortant de Salon puis l'affectation en Grande Bretagne pour découvrir le YAM à Elvington, puis l'AAESOR à la retraite et voila.

Ce hangar est voué à la démolition sous peu car, construit en 1937, il est devenu dangereux et à été interdit d'accès. L'une de ces deux plaques est destinée au musée de la base de Bricy. Le président Dalloz espère pouvoir récupérer la seconde plaque pour la salle traditions de la Base Adjudant Gémot de Rochefort Saint-Agnant. Lui même, affecté sur la base en 1962 n'a découvert leur existence que très récemment et m'a fourni les photos qui figurent dans cet article.

Et vous qui avez franchi ces portes après le baptême de ce hangar qui ne s'appelait encore que le HB 1, avez vous remarqué ces plaques ?

Roger Baron