

"Le général de corps aérien Mathieu Pelissier, commandant des forces aériennes, le colonel Guillaume Vernet, commandant la base aérienne 123 « Charles Paoli » d'Orléans Bricy et le lieutenant-colonel Maxime Schafhauser, commandant la 61^e escadre de transport ainsi que le personnel, ont l'honneur de vous inviter à la cérémonie de réouverture de l'escadron de transport 4/61 « Béarn » le 9 Septembre 2021 à 15 h 30."

C'est le texte du carton d'invitation qu'a reçu le président de l'AAESOR pour assister à la renaissance du Béarn.

L'Escadron de Transport 4/61 est l'héritier du groupe de bombardement (GB) 1/34 créé le 1^{er} juillet 1938. Le GB 1/34 reprend les traditions des escadrilles SAL 14 "Griffon ailé" et SAL 18 "Personnage dans le vent des hélices", escadrilles d'observation de la Première Guerre mondiale équipées d'avions SALMSON 2A2.



Insigne de la SAL 14



Insigne de la SAL 18

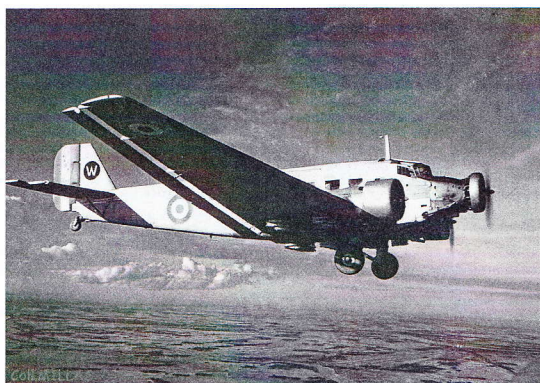
Le GB 1/34 s'est distingué lors de la bataille de France lors des attaques désespérées de mai 1940 contre les ponts de Sedan pour enrayer l'avance des divisions allemandes. Le 1/34 fut dissous en août 1940

Reconstitué en juillet 1944 et équipé d'avions américains (Boston DB-7), il est intégré au groupement Patrie et appuie les FFI en harcelant les unités allemandes dans le Sud-ouest de la France. Il décide de porter le nom de Béarn en octobre 1944 et de reprendre les traditions du GB 1/34 de 1938 et de ses deux escadrilles, SAL 14 et SAL 18.



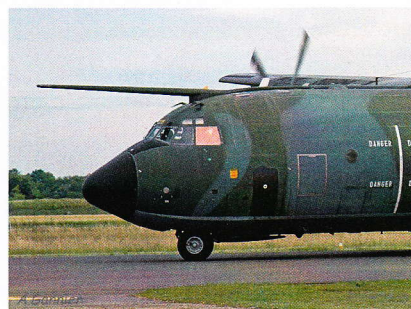
Insigne du Béarn

Le groupe de bombardement (GB) 1/34 Béarn est devenu le groupe de transport (GT) 1/34 Béarn en octobre 1945 et en janvier 46 il est envoyé en Extrême-Orient où il appuie les forces terrestres par des bombardements, des missions de ravitaillement et de transport. Il est alors équipé de Junkers 52 (AAC-1 Toucan, version française du JU 52 fabriquée par Amiot) et de C47 Dakota. En juillet 1947 le GT 1/34 devient le GT 1/64, puis il reçoit quelques C47 Dakota en 1952 avec lesquels il continue le combat jusqu'à la bataille finale de Dien Bien Phu avant de quitter l'Indochine en juillet 1956, date où il se voit attribuer la fourragère aux couleurs de la Légion d'honneur.

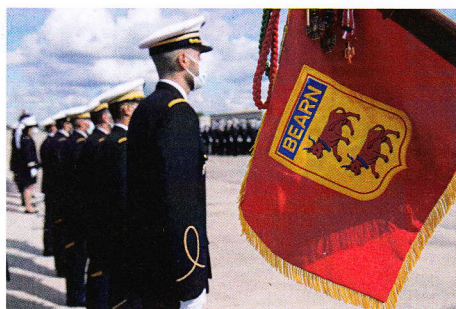


Dissous en Indochine fin juillet 1956 il est recréé en France en décembre de la même année et basé au Bourget au sein de la 64^e escadre de transport.

En 1967, il quitte Dugny-Le Bourget pour la BA 105 d'Evreux et sera activement engagé sur la majorité des théâtres d'opérations dans le monde. Il y volera sur Nord 2501 puis sur C 160 Transall et Transall NG. Il sera mis en sommeil en août 2017.



Il est recréé le 9 septembre 2021, comme Escadron de transport 4/61 Béarn, deuxième escadron à voler sur Airbus A400 M. L'ET 4/61 « Béarn » est l'un des escadrons de transport les plus décorés de l'armée de l'air et de l'espace.



Un défilé aérien a clôturé cette cérémonie qui a été suivie d'un grand moment de convivialité et de partage entre anciens et nouveaux béarnais.

L'Association des Anciens Élèves Sous-Officiers de Rochefort était représentée par Jean-Claude Dalloz, Président National porte drapeau, Philippe Lamarre et Bernard Michel membres de l'A.A.E.S.O.R.