



Cette année a été célébré le 40<sup>e</sup> anniversaire de l'installation sur le site de Saint Agnant de ce qui était à l'époque (1978) l'École technique de l'armée de l'air (ETAA). Il aura fallu pour cela déménager les matériels et aéronefs de l'ancienne base aérienne vers la nouvelle et abandonner les anciens bâtiments du site de « Soubise » pour s'installer dans les locaux tout neufs de Saint Agnant (voir l'article consacré au déménagement des avions dans le Mille-Pattes n° 31).

À l'occasion de cette année-anniversaire nous a été offerte la possibilité de raviver de vieux souvenirs car les plus anciens d'entre nous ont commencé leur formation technique sur la « grande base », après un passage à l'annexe de Joinville pour certains.

En effet, en accord avec le commandement de l'École de Gendarmerie aujourd'hui installée à cet

endroit nous avons eu la possibilité de revenir le 15 octobre visiter ces lieux où le mille-pattes, le vrai en rang par six, nous amenait et nous ramenait 4 fois par jour au minimum de la cour d'honneur vers nos ateliers et salles de cours. Cette visite aura été trop tardive dans l'année pour être relatée dans le présent Mille Pattes. Aussi pour ceux qui auront eu la chance d'y participer et qui ont donc pu voir les bâtiments restés debout, cet article rédigé avant la visite se propose de vous montrer des images de ceux que nous n'avons pas pu revoir, rasés pour faciliter la circulation automobile ou parce que leur vétusté l'imposait.

Ainsi de cet endroit incontournable (à moins de faire le mur) qu'était l'entrée principale encadrée par le poste de police et la salle de service. La voici au fil du temps et des changements de nom de l'École :



*En 1935 : école des apprentis mécaniciens des forces aériennes*



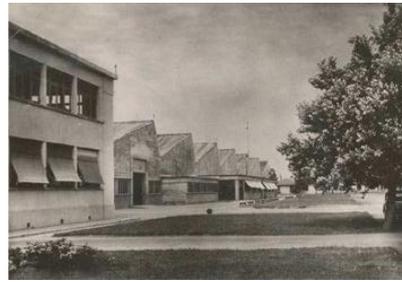
*Vers 1960 : base école des mécaniciens de l'air*



*Après 1964 : école technique de l'armée de l'air*

Cette entrée n'existe plus et avec elle a disparu toute la zone vie « élèves » c'est-à-dire les bâtiments logements T1, T2 et T3, le réfectoire situé derrière ces logements et le foyer du soldat autour de la cour d'honneur et de son mât des couleurs. Après sa démolition en 1988, la zone vie a été remplacée par le rond-point Albert Bignon, orné d'un Breguet Alizé de la Marine. Ici aboutit la rocade Nord de Rochefort et repart le boulevard du Mille Pattes en direction de St Agnant et Royan par le viaduc sur la Charente.

Ont disparu également les ateliers autrefois situés à droite du PC et vers lesquels se dirigeaient les élèves du Mat Sol. Le terrain qu'occupait ces constructions vétustes a permis l'installation de parkings et de terrains de sport.



*Les ateliers à droite du PC*

Seuls ont donc survécu à gauche (au Sud) de l'ancienne zone vie élèves, les bâtiments de la « zone vie cadres » c'est-à-dire le mess des sous-officiers, les 4 logements cadres initiaux et les 2 tout en longueur construits au début des années 50 ainsi que l'infirmerie, tous bien visibles depuis le boulevard du Mille Pattes.



*Les zones "vie" en 1987*



*En 1989, plus de zone vie "élèves"*



*Amorce du Bd du Mille Pattes*



*Le Rond-point Albert Bignon et le boulevard du Mille Pattes*



Ont presque tous survécu également, à droite (au Nord) du rond-point, les bâtiments de l'ancienne zone Marine aujourd'hui occupés par l'École de Gendarmerie : le PC, les hangars Piketty et Dodin, les logements de l'École des arrimeurs (à gauche du PC), la villa du Colonel, l'Astra et bien d'autres dont j'espère que nous aurons été autorisés à les photographier pendant la visite.

Dans un prochain article, pourquoi pas comparer nos photos avec les nombreux clichés pris en vue de l'édition des superbes cartes postales consacrées à cet événement réellement important qu'a été, au début des années 30, la construction à Rochefort de « l'École des apprentis mécaniciens des forces aériennes ».



Roger Baron