



L'association était représentée par Jean-Claude Dalloz, Pascale et Michel Kadikoff. Le 18 décembre 2015 sur le site de la base aérienne 722 « capitaine Albert Raffin » a eu lieu la cérémonie de baptême de la promotion 148 des élèves techniciens de l'armée de l'air. Cette cérémonie était placée sous la présidence du général de corps aérien Claude Taffani directeur des ressources humaines de l'armée de l'air. Le parrain retenu pour cette promotion 2015 de l'école technique de l'armée de l'air, est l'adjudant-chef (H) Benedict Jean-Louis né la 18 juin 1950 à Casablanca (Maroc). Il entre à l'école d'enseignement technique de Saintes en qualité d'apprenti mécanicien. Après son passage à l'école de Rochefort en 1969, il est affecté sur la base aérienne d'Istres le 26 septembre 1969 à l'escadre militaire en qualité de mécanicien de piste. Il obtient son brevet élémentaire puis brevet supérieur de mécanicien avion. Nommé sergent-chef le 1^{er} décembre 1973, il souscrit un engagement pour servir dans le personnel navigant à compter du 6 janvier 1975. Affecté le 25 juin 1974 en tant que stagiaire, il obtient son brevet de mécanicien d'équipage le 21 novembre 1974 et sa licence le 1^{er} février 1977. Mis à la disposition du ministère de la coopération, il rejoint la section air du bureau d'assistance militaire aux forces armées Togolaises à Lomé le 16 septembre 1980 en qualité d'instructeur des jeunes pi-

lotes. Il est admis dans le corps des sous-officiers de carrière du personnel navigant le 1^{er} octobre 1980, il obtient le diplôme de licence de chef mécanicien d'équipage sur DHC 5 Buffalo le 10 février 1981. Il est nommé au grade d'adjudant-chef du personnel navigant le 1^{er} janvier 1982. Il est affecté au centre d'essais en vol 66/671 à Istres le 31 janvier 1984 en tant que mécanicien d'équipage.

Admis à la retraite et administré dans les réserves le 18 Mars 1985. Il est rayé des cadres de réserve et admis à l'honorariat de son grade le 1^{er} juin 1992. Titulaire de la médaille outre-mer avec agrafe « Tchad », il totalise 2980 heures 55 de vol. En 1986, Jean-Louis est recruté en qualité de mécanicien navigant sur bombardier d'eau à la sécurité civile. Nommé pilote d'avion le 1^{er} octobre 1995, il est affecté comme pilote de Canadair ce qui lui permettra d'effectuer 4326 missions de largage, dont 4000 sur feux. C'est au matin du 1^{er} août 2005, en combattant un terrible incendie de forêt aux commandes du Canadair « Pélican 36 » que Jean-Louis de Bénédic trouvera la mort lors du crash de l'appareil, sur les hauteurs de Calvi.

Jean-Claude Dalloz

