

D'UN « ROYAL CAMBOUIS » À DIEN-BIEN-PHU....

Avant de partir pour 3 semaines au VIETNAM de nombreux souvenirs envahissent ma pensée. Ancien (classe 47) je me permets de jeter ces quelques lignes sur le papier.

Mécanicien du début de l'ALAT ou plutôt de l'ALOA, Rochefort, Nancy en 53, après un premier séjour en Indochine 49-52, je remets ça 53-55 voyage en Stratoliner d'Aigle Azur puis affecté au 21^{ème} GAOA Cat-Bi, Haïphong.

Fidèle lecteur de notre revue, je voudrais par ces quelques lignes rendre hommage aux mécaniciens.

Ces chers pilotes auréolés d'azur et d'heures de vol, qu'auriez-vous pu faire sans le « Royal Cambouis ou Bouchon Gras » ? Auriez vous taquiné les nuages et réalisé vos missions parfois périlleuses ?

Notre tâche était humble, nécessaire et même vitale.....

Pour avoir travaillé et vécu avec vous, les mécanos, j'ai pu apprécier l'ingratitude mais aussi la noblesse de votre tâche. Si vous ne brillez pas aux cimes de l'ALAT, grâce vous soit rendue pour ce travail obscur.

Avant le dernier décollage, je voulais vous dire, merci, pour l'amitié et la chaleur que j'ai trouvées près de vous. Ils s'appelaient DARLES, DELPONT, DUCOURANT, CAZEAU, DURAN dit « Dudule »,

DUTILLEUL, SYLVAIN, ANDRÉ et tous les autres que je n'oublie pas, surtout ceux du détachement de « DIEN-BIEN-PHU » (7/01/54 au 25/3/54) avec nos 4 trapanelles (Morane 500 moteur Argus) descendus et volatilisés à coup de 105. Ils s'appelaient MAS (m), BAUP (p), FOISSEY (p) DE LA BAUME « dit Raoul » (p), Lt LE COZ, CEREZEAUX, nous n'étions pas nombreux, mais j'en oublie, ne m'en veuillez pas.



Je penserai à vous tous lorsque je foulerai le sol de ce Pays inoubliable qui nous a tous un peu envoûtés et comme autrefois, ...

..... Contact moteur.....

THUDOT Georges
Adjudant-Chef (er)