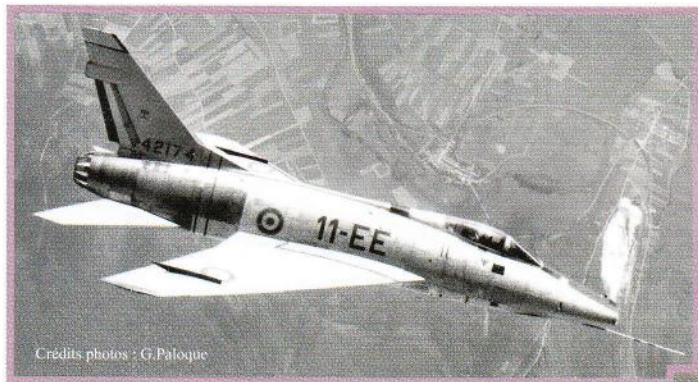


## Le North American F-100 « Super Sabre » dans l'armée de l'air.



Crédits photos : G.Paloque

A compter de mai 1958 à avril 1959 l'armée de l'air reçut au titre du Plan d'Aide Mutuelle (M.D.A.P) 102 F-100 « Super-Sabre », qui se composaient en 90 monoplaces, F-100D et 12 biplaces F-100F. (Droits Réservés sur ces photos)



Crédits photos : G.Paloque

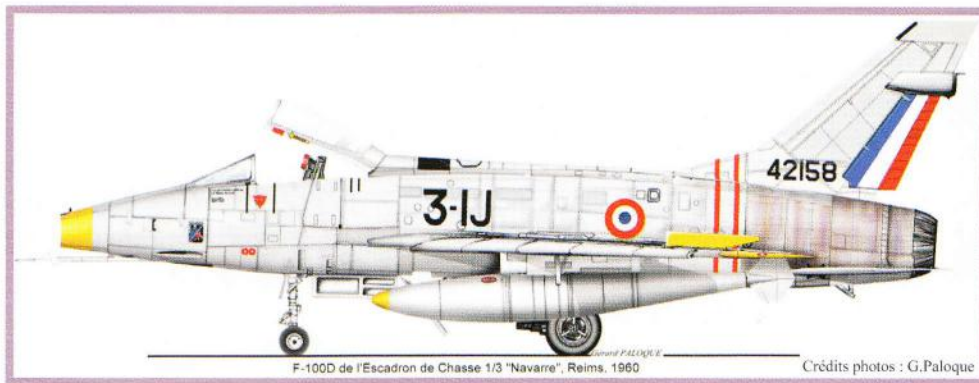


Crédits photos : G.Paloque

Après la transformation des pilotes et du personnel technique, une première escadre fut dotée de F-100. L'armée de l'air s'équipait de son plus puissant avion de combat, en ce qui concerne l'appui tactique, il possédait des performances bien supérieures à celles des F-84F entrés en service six années auparavant, en temps qu'intercepteur il était largement comparable au Super Mystère B2 qui est entré en service dans l'armée de l'air.

### 11<sup>e</sup> Escadre de Chasse

En mai 1958 la 11<sup>ème</sup> Escadre se sépara de ses F-84F Thunderstreak afin de recevoir des F-100D et F.



Dans un premier temps l'escadre sera basé à Luxeuil, puis en juin 1961, l'escadre déménage vers Bremgarten en RFA, comprenant deux escadrons de chasse : l'EC 1/11 « Roussillon » et le 2/11 « Vosges ». Un troisième escadron est créé en avril 1966 au sein de la 11<sup>e</sup> escadre, le 3/11 « Corse ». En septembre 1967, c'est un

retour en France sur la base de Toul. En 1975-76 un nouvel appareil de construction anglo-française le Jaguar arriva pour remplacer les F-100.

Avant cette transformation sur Jaguar, est créé en 1973 l'escadron de chasse 4/11 « Jura » qui sera équipé de F-100D et F et sera basé sur la BA-188 de Djibouti, seul escadron de chasse basé outre-mer. En 1978 les F-100 terminèrent leur carrière à Djibouti et sont remplacés par des Mirage IIIC. Les F-100 ne volent plus sous cocardes françaises.



F-100F de l'escadron de Chasse 4/11 "Jura", Djibouti, 1978.

### 3<sup>e</sup> escadre de chasse

Afin de remplacer les F-84F de la 3<sup>e</sup> escadre de chasse l'armée de l'air choisit le F-100 Super-Sabre. La 3<sup>e</sup> escadre est composée de deux escadrons de chasse : le 1/3 « Navarre » et le 2/3 « Champagne ». Ils furent équipés de F-100 en janvier 1959. La 3<sup>e</sup> EC est d'abord basée à Reims, puis transférée sur la base de Lahr (RFA) de 1961 à 1966. Après le retrait de la France du commandement intégré de l'OTAN, l'escadre est transférée à Nancy-Ochey où finalement elle sera transformée sur Mirage IIIE.

Gérard Paloque  
(droits réservés sur toutes  
les photos de cet article)