

# La Stèle des Mécaniciens de ROCHEFORT

## La Stèle des Mécaniciens de ROCHEFORT

En regardant dans mes archives je retrouve la photo du monument élevé à la Mémoire des Mécaniciens d'Aviation morts en service commandé. Je me souviens j'ai pris cette photo le jour de l'inauguration.



A cette époque, 1948, je me trouvais à la Section Transport-Entrepôt de Saint-Jean-d'Angély. Sergent, mécanicien avion (Cellule-moteur) sorti breveté en 1946, promotion capitaine Chambonnet.

Je servais occasionnellement de chauffeur au Commandant FERRANT, un ancien commandant de groupe, ancien pilote de SPITTFIRE, plusieurs victoires à son actif, compagnon de la Libération. Il dirigeait l'unité et ma fonction principale était l'entretien de son avion un « Tiger Moth » dans lequel il m'emmenait assez souvent.

Un jour il me dit : « Tu es un ancien de Rochefort, ça te ferait plaisir d'aller à l'inauguration d'un monument à la mémoire des mécaniciens sur la Base de Rochefort. Je te prête ma voiture, ça t'évitera le train ». (C'était une 402 Peugeot, levier de vitesse au volant)

J'ai accepté cette offre, (d'ailleurs je n'avais pas beaucoup d'autres choix), et c'est ainsi que j'ai assisté à l'inauguration de ce monument, devant le poste de Commandement de l'Ecole et pris la photo.

### Le Tiger Moth



#### TIGER MOTH DH 82

(Surnommé « Tigre mou »)

Equipé d'un moteur Gipsy de 130 ch

Avait la robustesse du Stampe SV4 mais n'en possédait pas les qualités acrobatiques.

Les Tiger Moth construits en Grande Bretagne furent aussi produits au Canada, Australie et en Nouvelle-Zélande.

Le nombre total est évalué 8.800 unités. Ils furent rayés de la RAF au début des années 1950.

**Lucien DONNAT**