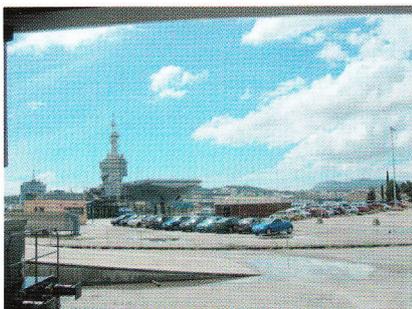


UNE JOURNÉE A TOULON par Francis LEROY

Grâce à l'action de notre camarade Patrick MIQUEL, responsable de la région PACA, l'A.A.E.S.O.R. a pu, en coopération avec le Président de la section de Pélissanne de l'Union Nationale des Sous-Officiers en Retraite et de leurs Veuves, visiter le P. A. "Charles de GAULLE".

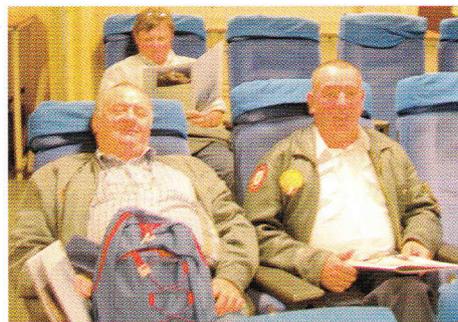
Le 16 septembre 2006 et sous la pluie, le groupe (50 personnes) est parti en bus à destination de l'arsenal de Toulon.



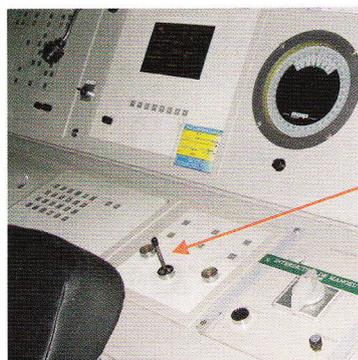
A l'entrée de la base navale, nous sommes accueillis par l'enseigne de vaisseau de 1^{ière} classe Laurent THIRIOT (il a la particularité d'être le gendre du Président de Pélissanne) qui nous amène au quai où est amarré le "Charles de GAULLE".

Après être rentrés, nous sommes dirigés vers la salle de conférence où une projection nous présente les caractéristiques du navire, la vie à bord.

(Pour mémoire : longueur 261,5 m - largeur 64,3 m vitesse max 27 nœuds pour un poids de 42 000 T propulsion nucléaire et un système de compensation de la gîte naturelle).



A l'issue du film, le groupe est partagé et, sous la conduite des enseignes de vaisseau Laurent THIRIOT et Philippe SCHMIDLIN, nous commençons la visite proprement dite. Après avoir grimpé, parcouru différentes coursives, nous pénétrons dans la salle de "navigation" où nous sont expliqués l'organisation de la salle et les moyens.



La barre du Charles de GAULLE

Nous avons suivi notre parcours "du combattant" dans tous les méandres de couloirs, de ponts pour atteindre le pont d'envol.

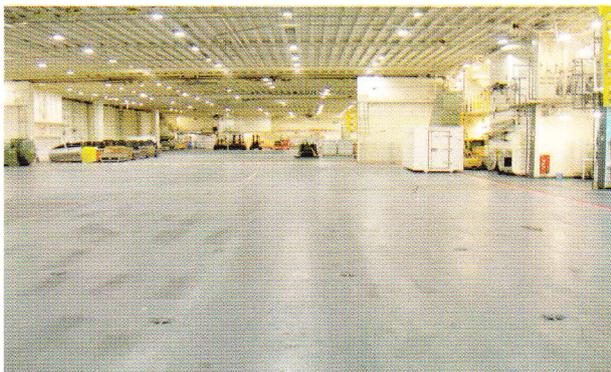
2 catapultes propulsent en 75 m les avions à une vitesse de sortie à plus de 250 km/h.

Envol d'un avion toutes les 30 secondes.

Pontée massive de 20 avions en moins de 12 minutes.



Nous poursuivons notre visite par le cœur stratégique : le Centre Opérationnel où, pour des raisons facilement compréhensibles, aucune photo n'est possible. C'est dans cette salle que sont prises toutes les mesures destinées à la sécurité du P A.



Le hangar avions était malheureusement vide.

Il permet d'accueillir les Super Etendard, les Rafale, les Hawkeye et des hélicoptères.



La visite se termine par la traversée d'une salle de "décontraction" et nous nous retrouvons tous au bar fumoir officiers où un pot de l'amitié nous est offert.



Nous quittons l'arsenal pour rejoindre le Foyer du Marin pour le déjeuner.

La journée se termine par la visite du Musée de la Marine.



Nous tenons à remercier Monsieur Jean REBOUL, Président de la section de Pélissanne de l'Union Nationale des Sous-Officiers en Retraite et de leurs Veuves ainsi que tous les personnels du "Charles de GAULLE" que nous avons rencontrés.

Un reportage photographique beaucoup plus complet est disponible sur notre blog.

Nota : les personnes intéressées par la visite de la base aéronautique de Nîmes Garon, début 2007, doivent se faire connaître auprès de :

Patrick MIQUEL
Responsable de la région PACA
Mas de la Saque