

J'étais "mécano avion" en 62

Nous étions je pense au mois de juin ou juillet 1962, cela va faire 39 ans ... comme le temps passe !. Nous approchions de la fin de notre séjour à Rochefort et donc de l'examen final qui allait nous propulser vers d'autres horizons. La dernière étape, nous l'attendions avec impatience, c'était le démarrage et le point fixe d'un avion à réaction. Nous allions enfin ressentir nos premières impressions de « mécano ». C'était quelque chose !.



Accroupi au centre: Pierre Delaigle

Il était là-bas, au fond, sur la gauche des hangars à côté d'un Dassault 311 pour ne pas déranger les autres élèves penchés sur leurs devoirs que surveillait un instructeur civil surnommé « le père la goupille » car il disait tout le temps « le meilleur frein c'est la goupille ». Ce réacteur était un F84 qui avait du voir passer du monde. Malgré cela, il résistait encore bien quand nous enfoncions la manette des gaz à 90 % de son régime. Quand nous le pouvions nous essayions d'attendre qu'il y ai quelques corbeaux qui passaient en rase-mottes derrière la tuyère pour les plaquer au sol, ce qui n'amusaient pas forcément notre instructeur
C'était une autre époque ...
c'était une autre technique ...
... mais c'était la notre !.

Pierre Delaigle