CERCLE MIXTE DE ROCHEFORT

Historique de la caserne MARTROU

En 1666 : Création du Port de Rochefort.

La caserne Martrou débuta en 1670 sous le règne de Louis XIV. Elle fut ainsi baptisée parce qu'elle longeait la chaussée qui, de Rochefort, conduisait au village de Martou situé de l'autre côté de la Charente.

Le nom de « Martrou » désigne un coteau de la commune d'Échillais situé en bordure de la Charente sur la rive gauche.

C'est devenu après un village avec un port, dominé par un moulin. Une redoute fut construite à cet endroit, pour la défense de la Charente et celle du Port de Rochefort.

C'est sur la grève du passage de Martrou que s'est embarqué le Marquis de Lafayette, le 14 mars 1780, sur la Frégate l'Hermione, commandée par Monsieur de la Touche Tréville, Rochefortais, qui était à l'époque jeune lieutenant de Vaisseau.

Une première bâtisse était élevée en 1672. Les premiers occupants de la caserne furent des Officiers de Vaisseaux et des Officiers des Compagnies de Terre, chargés de lever des soldats dans la région.

En 1682 : les Officiers se plaignent des mauvaises conditions de logements dues à l'humidité qui rendait les logements insalubres. Martrou fut alors proposée aux Frères de la Mission qui n'en voulurent pas…

En 1687 : Arnauld, intendant de la Marine à Rochefort fit agrandir la caserne suivant le plan établi autrefois par Clerville. C'est à cette époque que fut terminé le carré qui constitue Martrou telle que nous la connaissons aujourd'hui. Elle était destinée à accueillir 1100 hommes.

En 1693 : un arrêté du Conseil du Roi autorisa la ville à l'achat de lits. La caserne est occupée par les Troupes de la Marine.

De 1823 à 1829 : cette caserne devint succursale du Bagne. Mais en 1829 après bien des réclamations, la population obtint que les condamnés quittent la ville.

En 1830 : les « équipages de lignes », nouvellement créés, prirent la place laissé libre par les bagnards.

Sous le Second-Empire, cette caserne devint insuffisante. Il fallu alors construire sur le terrain de manœuvre un autre bâtiment qui fut terminé en 1865 et qui pouvait abriter 1 500 hommes.

Au début du 20ème siècle : l'Ecole des Fourriers s'installe à Martrou.

En 1927 : la caserne fut affectée au 4ème dépôt des Equipages.

De 1945 à 1949 : à nouveau l'Ecole des Fourriers. A cette époque, elle devint une caserne annexe du CER devenu depuis CEAN. Elle abrita momentanément l'Ecole du Matériel Roulant puis les Marins Pompiers.

Tout semblait devoir se terminer en 1972 lorsque ses occupants furent transférés au CEAN, Boulevard Pouzet. Il n'y resta qu'une garde symbolique.

Ressenti comme un besoin depuis longtemps, la réalisation d'un Cercle Officiers Mariniers devint une réalité en 1979 et a fait place le 1er Mars 1985 au CERCLE MIXTE DE GARNISON DE ROCHEFORT.

En Juillet 2002, l'Armée de l'Air remplace la Marine

Par le Service Historique de la Marine à ROCHEFORT