

## L'ESTS 2E.096

### BASE AÉRIENNE 106 – BORDEAUX-MÉRIGNAC

Après 41 années de services le MIRAGE IV est retiré du service et l'Escadron de Soutien Technique spécialisé 2E.096 est dissout.

L'ESTS 2E.096 avant GERMAS (Groupe d'Entretien et de Réparation des Matériels Spécialisés) menait toutes les actions techniques nécessaires pour assurer en permanence une disponibilité maximale des moyens aériens des MIRAGE IV

L'exécution de toute mission particulière ordonnée par le Commandement des Forces Aériennes Stratégiques (Bosnie, Irak, Kosovo, opération Héraclès, Trapan).

L'unité Groupe d'Entretien et de Réparation des Matériels Spécialisés 15.096 (GERMaS) est créée le 1<sup>er</sup> Juillet 1964.

En 1992, dans le cadre de la restructuration de l'Armée de l'Air, il devient Escadron de Soutien Technique Spécialisé 15.096 (ESTS 15.096) puis ESTS 2E.096 en 1997, suite à l'harmonisation des appellations des unités.

Les missions de base de cette unité sont :

- la maintenance et l'entretien périodique des avions :
  - Mirage IV A
  - Mirage IV P
  - Mirage III B
- l'entretien des organes, accessoires et équipements nécessaires à la mission,
- les interventions pour dépannage 24h/24h dans les escadrons de bombardement,
- la maintenance 2<sup>ème</sup> échelon des réacteurs :
  - Atar 101, des Vautour de la 92<sup>ème</sup> Escadre de Bombardement,
  - Atar 9B, des Mirage III B des F A S,
  - Arar 9K, des Mirage IV
- La maintenance des sièges éjectables des F A S (Mirage III B et Mirage IV)
- Le stockage et le déstockage d'avions sur le site du GERSA 11.601 de Châteaudun afin d'optimiser le vieillissement de la flotte ;

En outre, de 1983 à 1989, le GERMaS participe activement au chantier de transformation des 18 Mirage IV A en Mirage IV P (échange des voilures, réfection câblage). Parallèlement, il assure le retrait du service des Mirages IV A restant. En 1994 le CFAS décide d'intégrer l'Ensemble Equipe Technique et Instruction Spécialisée (EETIS) à l'ESTS 15.096.

Sur le plan opérationnel, afin de maintenir la disponibilité de la flotte à un niveau optimum, l'unité a très

fréquemment adopté un régime de travail accéléré, notamment lors des exercices FAS et des opérations extérieures de l'ERS 01.091

Combien d'hommes et de femmes ont servi cette unité ? Combien de visites périodiques, de moteurs sortis du banc d'essais, d'interventions, de chantiers de modifications ont ponctué la vie de l'ESTS ?

Les anciens ont laissé un héritage empreint de rigueur, de sérieux, de savoir-faire. Les mécaniciens d'aujourd'hui en sont les dignes héritiers.



Pour tous, officiers, sous-officiers, militaires du rang, mécaniciens de toutes spécialités comme personnel administratif, le GERMaS/ESTS fut une unité particulière au cours de leur carrière.

La mission de dissuasion nucléaire dévolue aux Mirage IV a toujours été accomplie par des Hommes motivés et compétents.

Rendons hommage à ce personnel.