



COLONEL VICTOR DUDRET

COMMANDANT L'ÉCOLE DE FORMATION DES SOUS-OFFICIERS DE ROCHEFORT



Le colonel Marie, Victor DUDRET est né le 9 Mars 1951 à Ogeu-les-Bains dans les Pyrénées-Atlantiques. Il est marié et père de 4 garçons.

Engagé volontaire le 6 Juin 1970, il rejoint l'école de formation initiale du personnel navigant sur la base aérienne de Clermont-Ferrand Aulnat. A l'issue, il suit le cursus de formation du personnel navigant :

- ◆ sur la base aérienne 709 de Cognac du 18 Novembre 1970 au 12 Novembre 1971,
- ◆ sur la base aérienne 705 de Tours du 13 Novembre 1971 au 21 Juillet 1972 où il est breveté pilote de chasse le 4 Juillet 1972,
- ◆ sur la base aérienne 120 de Cazaux du 22 Juillet au 7 Décembre 1972.

Il reçoit sa première affectation chasse et rejoint la base aérienne 132 de Colmar-Meyenheim à l'escadron de chasse 3/13 Auvergne équipé de Mirage M5F. Il y séjournera du 8 Décembre 1972 au 2 Septembre 1975 et y obtiendra le certificat de sous-chef de patrouille, en février 1975.

La nomination au grade d'adjudant, le 1^{er} Août 1975, précède son admission à l'école militaire de l'air à Salon-de-Provence, le 3 septembre 1975, promotion François-Lemeur, où il accède à l'épaulette.

A l'issue, il est affecté le, 13 Octobre 1976, sur la base aérienne 136 de Toul-Rosières à l'escadron de chasse 2/11 Vosges équipé de Jaguar A. Le brevet de chef de patrouille est obtenu en Décembre 1978. Sur cette base, des mutations successives au sein de la 11^{ème} escadre de chasse lui feront tenir les postes suivants :

- ◆ du 31 Octobre 1979 au 17 Novembre 1981 : officier de sécurité des vols de la 11^{ème} escadre de chasse, période pendant laquelle il est nommé capitaine (1^{er} Août 1980).
 - ◆ du 18 Novembre 1981 au 23 Août 1982 : officier guerre électronique à l'escadron de chasse 2/11 Vosges,
 - ◆ du 23 Août 1982 au 1^{er} Septembre 1984, il commande la première escadrille de l'escadron de chasse 3/11 Corse, la SPA 88,
- enfin, le 1^{er} Septembre 1984, il tient le poste d'adjoint au chef des opérations de la 11^{ème} escadre de chasse.

Il quitte la 11^{ème} escadre le 4 Juillet 1985 pour rejoindre l'escadron de chasse 3/3 Ardennes sur la base aérienne 133 de Nancy-Ochey au poste de commandant en second. Il est nommé au grade de commandant, le 1^{er} Novembre 1985. Le commandement de cette unité lui est confié le 2 Septembre 1986. Cette période de commandement sera marquée par la transformation de l'unité sur Mirage III E en 1987 et la conquête de la coupe tactique en Juin 1988, compétition qui oppose toutes les unités de l'armée de l'air.

Pendant toutes ces années, où plus de 2200 heures de vols sont effectuées sur Jaguar, de nombreux séjours opérationnels outre-mer émaillent ses activités : Dakar pour l'opération Lamantin, en Mauritanie, N'Djaména au Tchad pour les opérations Tacaud, Barracuda et Manta, Bouaké en Côte d'Ivoire pour des manœuvres communes, Bangui en République Centre Afrique pour l'opération Épervier ; il faut également noter la participation à l'opération Chevesnes sur le Liban (reconnaissance photographique).

Le 2 Septembre 1988, il est affecté à l'état-major de la force aérienne tactique sur la base aérienne 128 de Metz-Frescaty. Cette affectation à la division sécurité des vols du bureau opérations précède son admission à l'école supérieure de guerre aérienne le 6 Septembre 1989, au sein de la 48^{ème} promotion.

Le 31 Août 1990, c'est le retour sur la base aérienne 132 de Colmar-Meyenheim pour tenir successivement les postes de chef des opérations (avec une participation à l'opération Aconit en Turquie), commandant en second puis, à compter du 24 Juillet 1992, commandant de la 13^{ème} escadre de chasse. Il a obtenu la qualification moniteur sur Mirage III et a assuré la transformation de l'escadre sur Mirage F1CT.

Le 6 Septembre 1993, il est affecté à l'état-major de l'armée de l'air, chef de la division sécurité des vols, poste qui sera occupé pendant quatre années. Il est nommé au grade de colonel le 1^{er} Novembre 1994. Responsable de la sécurité des vols pour l'armée de l'air, il sera un des artisans de la mise en œuvre d'une nouvelle politique en ce domaine : le plan d'action « facteur humain ». De plus, cette période sera encore marquée par un séjour en Italie dans le cadre de l'opération Salamandre (participation française aux opérations sur le théâtre de l'ex-Yougoslavie).

Le 8 Septembre 1977, il a reçu le commandement de la base aérienne 709 « Commandant Ménard » de Cognac-Châteaubernard, base aérienne qui a la charge de procéder à l'expérimentation de la professionnalisation au sein de l'armée de l'air. C'est pour cette raison que le 3 Février 1998, Monsieur Jacques Chirac, Président de la République, vient en visite sur la base aérienne. Enfin, au cours de son commandement, la base aérienne de Cognac reçoit les premiers officiers élèves, en provenance de Salon-de-Provence, à l'occasion de la mise en œuvre du cursus unique de formation du personnel navigant.

Il rend son commandement le 6 Juillet 2000 et rejoint le Tchad pour prendre le commandement des éléments français au Tchad dès le 31 Juillet 2000. A ce poste interarmées, pendant une année, seront placées sous son autorité toutes les unités des armées en mission de courte durée au Tchad.

De retour en Métropole le 3 Août 2001, il est affecté à l'état-major de la région aérienne Sud, sur la base aérienne de Bordeaux-Mérignac. Les fonctions de chef d'état-major lui seront confiées du 24 Septembre 2001 au 31 juillet 2003.

Le 1^{er} Août 2003, il est affecté sur la base aérienne 721 de Rochefort-Saint-Agnant pour prendre le commandement de l'école de formation des sous-officiers de l'armée de l'air.

Il a acquis à ce jour une grande expérience sur avions de combat (Mirage M5F, Mirage III, Jaguar A et Mirage F1CT) Il totalise 4700 heures de vols dont 3500 sur avions de combat et compte 200 heures de vol en missions de guerre effectuées sur la Mauritanie, le Tchad et le Liban.

Officier de la Légion d'honneur, il est également Commandeur de l'Ordre National du Mérite et porte la Croix de la valeur militaire avec citation à l'ordre de la division aérienne, la Médaille de l'aéronautique et la Médaille outre-mer avec agrafes Liban, Mauritanie, Tchad et Moyen-Orient ainsi que la Médaille de l'OTAN avec agrafe ex-Yougoslavie.