

**BAPTÊME DE LA PROMOTION 2005
DE L'ÉCOLE DE FORMATION DES SOUS-OFFICIERS
« Caporal-chef Michel Regnault »
le 23 JUIN 2006**

Cette cérémonie était placée sous la présidence du Général d'armée aérienne Patrick Thouverez, Inspecteur Général des Armées – Air, représentant le Général d'armée aérienne Richard Wolsztynski, Chef d'Etat-Major de l'Armée de l'Air, en présence du Général de corps aérien Pierre Niclos, Commandant des Écoles de l'Armée de l'Air et du Général de brigade aérienne Herbert Buillon, commandant l'EFSoAA.

Devant les nombreux invités officiels et les familles, les 1500 élèves sous-officiers et élèves officiers-mariniers ont reçu le nom de baptême d'un illustre aviateur qui s'est particulièrement distingué et a tragiquement disparu en accomplissant son devoir.



Le Caporal-chef Michel Regnault est né le 29 décembre 1936 à LA TRONCHE dans l'Isère.

Il s'engage dans l'armée de l'air le 14 mars 1955 et rejoint la base aérienne 745 d'Aulnat. Le 6 avril de la même année, il arrive à la Base école 721 de Rochefort.

Tout juste certifié élémentaire mécanicien hélicoptère depuis le 14 Novembre 1955, il est mis à la disposition du commandant air en Algérie et embarque à Marseille le 29 novembre 1955, pour être affecté au Groupe mixte d'hélicoptères 057 pour emploi à l'Escadron d'hélicoptères lourds 01.058.

Il est nommé caporal-chef le 01 mars 1956.

Le 13 avril 1957, il est décoré de la médaille commémorative des opérations de sécurité et de maintien de l'ordre en Afrique du Nord, avec agrafe « Algérie ».

Le 3 septembre 1957, pour assurer une mission aérienne de maintien de l'ordre, il est désigné pour une mission de transport de 10 commandos sur H 34. Touché par le feu d'une arme automatique rebelle, l'appareil s'abat sur une colline et prend feu.

Le caporal-chef Michel Regnault décède en service aérien commandé. Il est cité à l'ordre de l'armée aérienne le 3 septembre 1957, à titre posthume, pour le motif suivant :

« Jeune caporal-chef mécanicien volant, fanatique du vol. Avait participé, depuis son arrivée à l'Escadre d'hélicoptères n°3 , à de nombreuses missions opérationnelles de transport de commandos et d'évacuation sanitaire. A trouvé le 3 septembre, une mort glorieuse au cours d'un héliportage de commandos dans la région de Nelsonbourg, son appareil ayant été abattu en flammes par le tir rebelle. Totalisait plus de 260 heures de vol. »

Le 4 septembre 1957, il est décoré à titre posthume de la Croix de la valeur militaire, avec Palme, et de la Médaille militaire.

Le destin de ce très jeune mécanicien, tué en opérations quelques mois à peine après sa sortie de l'école de Rochefort, rappelle de façon exemplaire aux générations nouvelles les valeurs de dévouement, de

Sikorsky H-34



courage et d'esprit de sacrifice qui constituent le