

En effet, c'est en 1978 qu'a commencé le déménagement de ce que l'on appelait la « grande base » vers son nouvel emplacement à Saint-Agnant. L'ancienne base datait du début des années 30 et avait été construite sur un terrain appartenant à l'aéronautique navale. Ultra moderne alors, elle répondait à la demande de l'arme nouvelle qu'était l'armée de l'air en 1934, d'assurer elle-même la formation de ses mécaniciens, auparavant formés dans les écoles civiles puis recrutés par concours. Elle a ensuite subi la guerre, a été bombardée puis occupée. À la Libération elle a retrouvé sa fonction initiale de centre de formation où sont passés des milliers de futurs mécanos (et télecs passés d'abord par son annexe de Joinville). Nombre d'entre vous y ont rejoint leurs salles d'études en empruntant le fameux mille pattes. Les années passant, ses activités donc ses effectifs ont fortement augmenté et son architecture initiale, dispersée et vieillissante a justifié l'étude de son déplacement vers un nouveau

site plus moderne, plus confortable et mieux orienté vers le regroupement des lieux hébergement-travail en cette époque de technologies et d'idées nouvelles. En 1969, elle a failli être délocalisée à Évreux ce qui a provoqué une réaction unanime de la population et des élus du département dont le député de charente-maritime qui a réussi à la conserver chez lui. Le site choisi est alors Saint-Agnant où la première pierre est posée le 21 décembre 1972. En 1978, le nouveau site bâti sur les communes de Soubise, Saint-Agnant et Échillais était prêt à recevoir les unités de l'ancienne base. Il ne restait plus qu'à tout déménager ! Des matériels de salles de cours, passe encore, mais des avions et parfois des gros auxquels il a fallu faire emprunter les rues de Rochefort puis franchir la charente sur le pont à travée levante, (aujourd'hui disparu) : là il a du y avoir du sport ! Ces quelques photos sont là pour vous en fournir la preuve.



*Devant le 44, Bd Pouzet*



*Av. du 11 Novembre*



*Dans le marais*



*Dans le marais*



*Rue Paul Morchain n°8*



*Sur le pont levant*



*Le Transall sur le pont levant*

Çela n'a pas été simple mais ça s'est fait, alors chapeau bas à tous les acteurs de ces nouveaux travaux d'Hercule. Depuis 79/80 donc, la nouvelle base assume avec brio la continuation de la mission de l'ancienne. Les noms de l'École ont changé : l'École des Apprentis Mécaniciens des débuts a été renommée en 1939 (une première fois) École technique de l'armée de l'air. Après la guerre elle fut la Base École des Mécaniciens de l'air puis, une deuxième fois l'École technique de l'Armée de l'Air (ETAA). À Saint Agnant, elle est aujourd'hui l'EFSOAA. La qualité de l'enseignement qui y est

prodigué demeure du meilleur niveau, grâce à des méthodes d'enseignement modernes. L'évolution de la société a dévalorisé certaines notions telles que l'engagement citoyen mais les élèves passés par l'École de Rochefort ou par celle de Saint Agnant montrent chaque jour, sur tous les théâtres d'opérations où ils (elles) sont déployé(e)s ce que signifie le verbe « servir ». L'ancienne base elle, aura servi environ 47 ans (1933 à 1980). Saint Agnant ? 40 ans déjà.

Roger Baron