

SMB-2 Super-Mystère dans l'AA



Le Marcel Dassault SMB-2 Super-Mystère entre en service dans l'armée de l'air en 1958 pour 19 années dans trois escadres de chasse, la 10^e escadre de chasse, la 12^e escadre de chasse et la 5^e escadre de chasse.

Insignes portés par les SMB-2 des Escadrons de Chasse



EC 1/12 "Cambresis"



EC 2/12 "Cornouaille"



EC 1/10 "Valois"



EC 2/5 "Vendée"

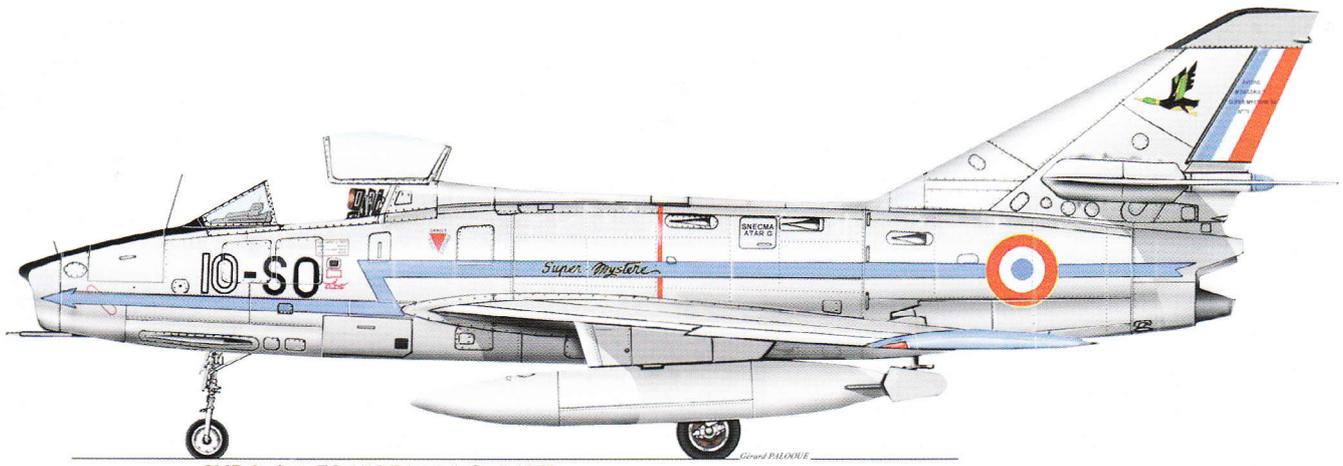


EC 1/5 "Ile de France"



EC 2/10 "Seine"

10^e escadre de chasse



SMB-2 n°79, EC 1/10 "Valois", Creil 1959.

L'EC 1/10 « Valois » est le premier escadron de chasse à être équipé du nouveau chasseur Marcel Dassault SMB-2 Super-Mystère. Le personnel de l'EC 1/10 « Valois » pilotes et mécaniciens suivirent l'entraînement et la transformation sur SMB-2 au CEAM de Mont de Marsan de janvier à mars 1958. En mai l'escadron arrive avec les SMB-2 sur la base aérienne 110 de Creil. Les vols opérationnels commencèrent avec une douzaine d'appareils et en quatre mois, environ 2500 heures de vol sont effectuées sans problèmes majeurs.

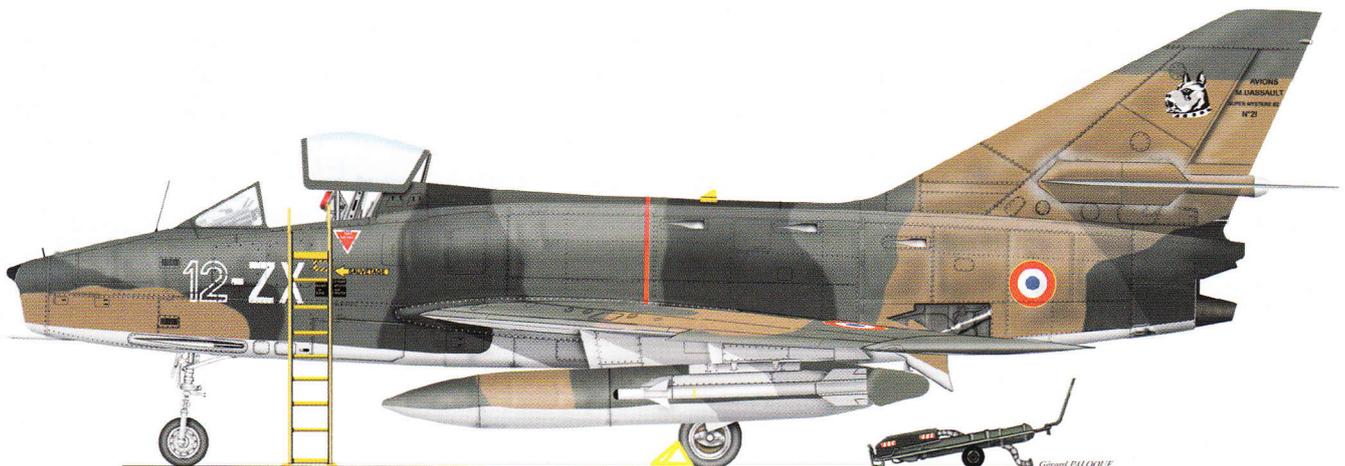
A la fin de l'année 1958 l'EC 2/10 « Seine » commence à être doté de SMB-2 et en janvier 1959 quarante SMB-2 sont en compte à la 10^e escadre de chasse. C'est à Cazaux (BA 120) que les campagnes de tirs commencent pour les deux escadrons, tirs canons, roquettes et bombardement. En 1960, pour les tirs réels de missile c'est à Colomb-Béchar (Sahara) que s'effectue cette campagne.

En 1961, la 10^e escadre de chasse effectuera un déplacement lointain vers Bangkok, Thaïlande, opération « Air Bull », avec 9 appareils, lors d'une démonstration en vol à Ankara, Turquie, un SMB-2 entra en collision avec un aigle, le pilote s'éjecta et sera indemne.

Les missions extérieures se poursuivent et de nombreux vols vers l'Algérie (Bône, Oran, Boufarik et Bou-Sfer) sont effectués.

Dans la zone Europe ce sont des échanges d'escadrons avec les forces aériennes de l'OTAN, les campagnes de tirs et les vols d'entraînement qui rythment la vie des escadrons. L'armement du SMB-2 change de configuration le missile AA-20 air-air est remplacé par le missile « Sidewinder ». En 1965 l'état-major pensant que la défense rapprochée de la capitale avec le SMB-2 commençait à devenir moins efficace face aux chasseurs de la classe Mach 2. Le commandement décida de transformer l'EC 2/10 sur Mirage IIIC en septembre 1968. En mars 1974 l'EC 1/10 s'équipe de Mirage IIIC. Et le 26 juillet 1974 eut lieu le dernier vol d'un SMB-2 de la 10^e escadre de chasse. Pendant son activité à la 10^e escadre de chasse les SMB-2 effectuèrent 71.800 heures de vol en 81.000 sorties.

12^e escadre de chasse



Les SMB-2 arrivent à la 12^e escadre de chasse en avril 1959 pour remplacer les Mystères IVA équipant les deux escadrons. C'est l'EC 1/12 « Cambresis » désigné en premier pour effectuer sa transformation sur SMB-2 en mai 1959, l'escadron inscrit une centaine d'heures de vol le premier mois. Suivi durant l'été par l'EC 3/12 « Cornouaille » (qui changera de numérotation pour devenir EC 2/12 « Cornouaille »), à la même période les EALA (escadrille d'appui d'aviation légère) équipé de T-6 en place en Algérie sont dissout. Dans l'année 1960 les pilotes opérationnels sont tous qualifiés pour le tir du missile air-air AA-20.

Une grande mission hors métropole est programmée vers l'Afrique Noire en 1960 pour la 12^e escadre, quatre SMB-2 participent à cette mission.

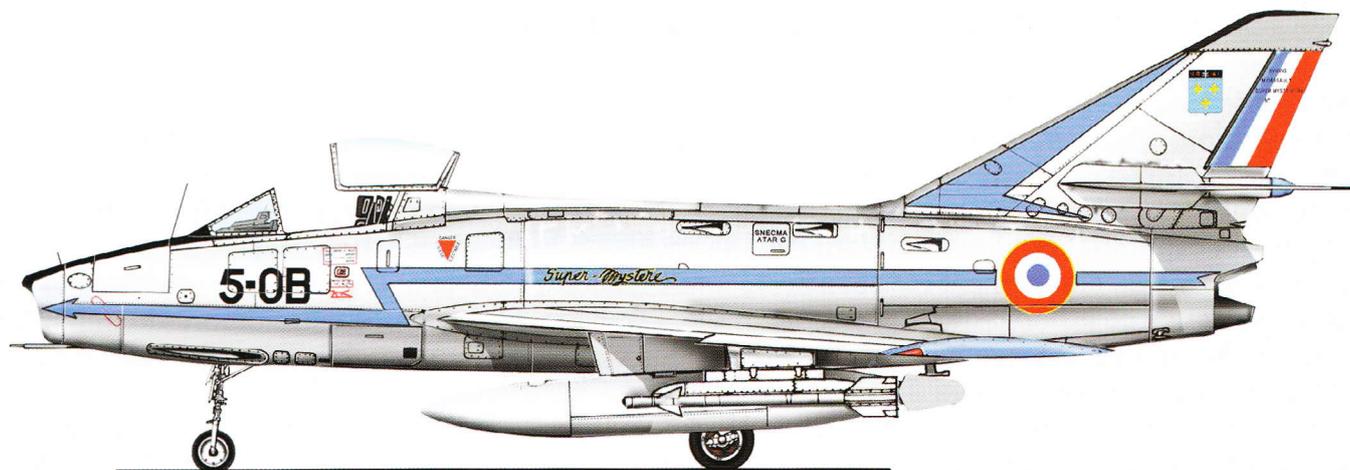
En 1961, naissance du « premier Tiger Meet » rassemblement des escadrons de chasse ayant pour insigne un tigre, l'EC 1/12 portant l'insigne de la SPA 162 « tigre » était tout désigné. Ce premier « Tiger Meet » eut lieu le 19 juillet sur la base de Woodbridge Angleterre. En 1964 c'est la 12^e escadre de chasse qui organise le « Tiger Meet », ce rassemblement devenu traditionnel devient au sein de l'OTAN un grand rassemblement, le « Tiger Meet » s'effectue encore aujourd'hui.

En 1964 le missile AA-20 fut remplacé par le « Sidewinder » sur les SMB-2.

Les vols d'entraînement, les campagnes de tirs, les échanges d'escadrons, ont été la vie opérationnelle des escadrons de SMB-2 de la « Douze »

Le dernier vol d'un SMB-2 de la 12^e EC s'effectua le 12 novembre 1977 après 18 ans d'utilisation et 150.000 heures de vol. La relève arrive avec le Mirage F-1C

5^e escadre de chasse



En janvier 1961 le personnel des deux escadrons de la 5^e Escadre de Chasse se déplace à Cambrai à la 12^e escadre de chasse puis au CEAM de Mont de Marsan pour effectuer leur transformation sur SMB-2.

En mars 1961 le 1/5 « Vendée » est déclaré opérationnel, suivi un mois plus tard par le 2/5 « Ile-de-France ». Ce sont les SMB-2 de la 5^e EC qui seront modifiés en premier pour être armés du missile « Sidewinder », cette transformation se fait durant l'hiver 1961/62 l'entraînement pour les pilotes commença en 1963. La 5^e escadre de chasse ayant pour mission la défense du sud de la France, de nombreux exercices sont effectués avec la 6^e flotte des Etats-Unis, ces rencontres avec les Crusader Phantom II et A-5 Vigilante entraînent un haut niveau opérationnel de la 5^e EC, mais le SMB-2 reste tout de même moins performant face aux appareils plus modernes de l'US Navy.

De ce fait le rééquipement de la 5^e EC s'impose. Les SMB-2 continuent d'assurer la défense de la façade méditerranéenne jusqu'à l'arrivée d'un appareil plus moderne de la classe Mach 2, et c'est le Mirage IIIC qui arrive en août 1966.

Gérard Paloque