

UNE MÉDAILLE DE L'AÉRONAUTIQUE BIEN MÉRITÉE



Voilà une nouvelle qui fait plaisir. C'est à l'issue du vernissage d'une exposition qui s'est tenue à la Maison du Combattant à Toulon et dédiée au Général Pouyade, ancien Commandant du Groupe Normandie en 43/44, et d'une conférence sur le Normandie-Niemen faite par un ancien Chef d'État major de l'Armée de l'air, le général d'armée aérienne Jean Pierre Job, que la médaille de l'Aéronautique a été remise à notre ami Jean Deleau, délégué de la région PACA de l'AAESOR.

Jean tenait beaucoup à ce que cette médaille lui soit remise par un mécanicien ou un pilote ex-mécano. Il l'a donc reçue le 13 septembre 2019 des mains du lieutenant colonel Marcel Pariat, Arpète en 1957 (P25) et ex mécanicien équipement fluide, détenteur du brevet 59G 5272, passé par Rochefort, adhérent numéro 513 de l'AAESOR en 2009. Ils étaient ensemble à Luxeuil en 1965 au 1/4 Dauphiné sur F84F.



Tous les membres de l'AAESOR s'associent au Président national pour adresser à Jean Deleau de sincères félicitations à l'occasion de cette distinction qui récompense une carrière professionnelle et associative bien remplie.

Voici l'allocution que le Général RIONDET, Président des VIEILLES TIGES, a prononcée à l'occasion de la remise de sa médaille à Jean Deleau :

"Jean Deleau a concrétisé tout d'abord sa passion de l'aviation en devenant membre en 1956 du club de vol à voile de Troyes et il s'est engagé dans l'Armée de l'air en 1958 à Nancy et il rejoint en 1959 l'école des mécaniciens de Rochefort. Breveté technicien instrument de bord il est affecté à la Base d'Orléans Bricy en 1960. Il passe le concours du personnel navigant en 1963 et rejoint la base de Cognac puis il sera transformé sur réacteur à Orange en 1964. Retenu pour la spécialisation "chasse" il passe ses qualifications sur T33 et Mystère IV à Tours. Une fois breveté pilote militaire le 6 août 1965 il est affecté à Luxeuil après une transformation à Dijon sur M3B. De 1969 à 1973 il sera sous-chef moniteur puis chef pilote tout d'abord à Aulnat puis à Cognac. Il quittera l'Armée de l'Air le 1er mai 1974 avec le grade d'adjudant.

Breveté pilote professionnel avion et IFR, il sera pilote et responsable technique de 1974 à 1976 dans une SARL de travail aérien. De 1977 à 1985 il sera directeur général, pilote et responsable technique de la SA "Air Entreprise" (transport aérien public de passagers). En 1985 il est secrétaire technique et pilote au sein de la société d'entretien "Troyes Aviation" puis de 1995 à 1997 il sera conseiller en aéronautique.

Il aura parallèlement plusieurs engagements associatifs : secrétaire de l'aéro-club de Troyes de 1968 à 1969, moniteur bénévole et chef pilote au club aéronautique de Champagne de 1972 à 1995 après avoir suivi en 1970 un stage de moniteur à Challes-les-Eaux. De 1994 à 2014 il fut un membre pionnier en 1994 de l'Association des "Vieilles Tiges" de l'Aube et depuis 2014 il fait partie du Groupement Pierre Pouyade du Var.

Depuis 2003, il est aussi membre administrateur de l'association des anciens élèves mécaniciens de Rochefort ainsi que délégué régional (adhérent n° 263). Il fait partie de l'association des pilotes de chasse et de l'association du mémorial des aviateurs. Il a toujours fait partager sa passion aux autres et il est apprécié pour son dévouement, sa participation assidue aux diverses manifestations et commémorations aéronautiques."

Jean-Claude Dalloz
Président national