

PROMOTION ADJUDANT Pierre GÉMOT LE 21 JUILLET 2003



Charentais, ancien élève de l'École de Rochefort, mécanicien avion, mécanicien navigant, tombé en Indochine en service aérien le 20 Octobre 1952.

La carrière de votre ancien est exemplaire :

Né à Vitrac, il s'engage à 17 ans à Rochefort et sort de cette Ecole, breveté mécanicien à la veille de la Seconde Guerre mondiale.

Après diverses affectations en métropole, en Afrique du Nord, en Afrique Occidentale Française, il rejoint l'Angleterre en 1943 et obtient le brevet de mécanicien navigant de la Royal Air Force.

Avec les équipages du Groupe de Bombardement 1/25 TUNISIE équipé de HALIFAX, il participe à trente missions de

bombardement sur l'Allemagne et la France occupée. Atteint deux fois par la D.C.A., Pierre GÉMOT est cité à trois reprises dont deux fois à l'ordre de l'Armée Aérienne pour son courage, son sang froid et sa compétence.

Sa belle attitude au feu, ses qualités de combattant et de technicien lui valent la Médaille Militaire comme Sergent-chef dès 1945.

Il participe ensuite à des missions parfois difficiles sur C 47 DAKOTA au sein des groupes de transport 2/15 ANJOU et 1/61 TOURAINE et obtient deux lettres de félicitations qui confirment ses qualités professionnelles et une maîtrise de soi peu commune.

Il rejoint l'Indochine en guerre, en 1952 et participe sur TOUCAN du Groupe 1/64 BEARN aux dures opérations du TONKIN notamment à NHOC-NEOT et NAM BINH.

Le 20 Octobre 1952, il trouve la mort en service aérien comme mécanicien navigant, Il totalisait alors plus de 3 000 heures de vol et 56 missions de guerre.

L'Adjudant GÉMOT, Chevalier de la Légion d'Honneur, Médaille Militaire, titulaire de la Croix de Guerre 1939-1945 avec trois citations, de la Croix de Guerre des Théâtres d'Opérations Extérieures avec une citation, de la Médaille de l'Aéronautique, était aux termes de sa dernière citation, un Sous-Officier mécanicien navigant de tout premier ordre, dont le sang froid, le sens élevé du devoir, la haute conscience professionnelle, étaient un exemple pour tous.

Que son exemple demeure en vous, qu'il soit votre modèle, inspirez-vous de ses vertus militaires et professionnelles et soyez fiers de cet ancien dont la Base aérienne de Rochefort Saint-Agnant porte désormais le nom.



Le 21 Juillet 2003 a eu lieu sur la Base École de Rochefort une journée importante et historique.

Importante pour le Lieutenant-Colonel PH. BALLANGNY qui prenait le commandement de la division militaire.

Historique avec le jumelage de l'UNTEROFFIZIERSCHULE DES LUFTWAFFE et l'École de formation des Sous-Officiers de l'Armée de l'Air de ROCHEFORT, sous la Présidence du Général de division Jean MICHEL Commandant les Écoles de l'Armée de l'Air ; la présence du Général de brigade B. LIBAT Commandant l'EFSOAA et le Colonel A. WISSELMANN Commandant la BA 721 de Rochefort.

Importante et Historique puisque depuis plus de 50 ans il n'y avait pas eu de baptême de Promotion à Rochefort.

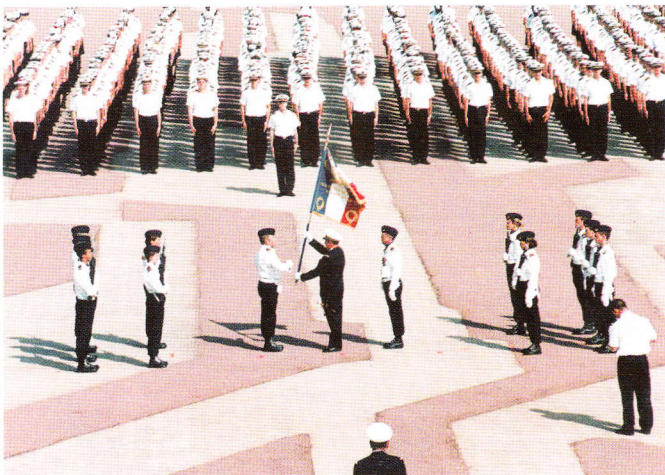
Que le Général B. LIBAT soit remercié d'avoir redonné aux élèves de cette grande École la fierté de porter le nom d'un homme au passé glorieux !

Présidée par le Général d'Armée Aérienne Richard WOLZTYNSKI, Chef d'Etat Major de l'Armée de l'Air, nous avons assisté à une cérémonie imposante et émouvante.

Que le Général B. LIBAT soit une nouvelle fois remercié d'avoir eu la riche idée de reconstituer le MILLE PATTES (2003), si cher aux anciens ; beaucoup d'entre eux assistaient à cette cérémonie, les larmes aux yeux, leur jeunesse revivait en cet instant et rappelait pour certains des heures difficiles.

C'est environ 1200 élèves hommes, femmes, aviateurs, marins qui ont reçu leur nom de baptême de la promotion 2003.

A cet instant, sous le ciel bleu de Rochefort 3 avions TRANSALL en formation faisaient un passage comme pour immortaliser cet événement.



Pierre
DELAIGLE