

# Le Général de brigade aérienne Gérard LATOUR

## commandant l'École de formation des sous-officiers de l'armée de l'air

---

Pour ce 17<sup>ème</sup> bulletin de liaison « LE MILLE-PATTES », l'occasion m'est donnée de vous parler de l'école de formation des sous-officiers de l'armée de l'air et de ses évolutions.

L'EFSOAA est une école de l'armée de l'air, robuste, interarmées, « navigable », et qui se modernise. Notre école est robuste. Elle a fait ses preuves depuis de très nombreuses années. Elle continue à transmettre les valeurs d'éthique et de discipline du sous-officier, la rigueur du technicien de l'aéronautique et les compétences nécessaires à la mise en œuvre et à la maintenance de matériels complexes, dans des environnements exigeants où la motivation et la solidarité sont le socle de la réussite.

Elle est interarmées, puisque dans le domaine de la formation à la maintenance aéronautique, l'école travaille en partenariat avec la marine nationale, sur cette base école 721, depuis 2001. Les formations des spécialités vecteur/porteur, avionique et armement sont aujourd'hui dispensées conjointement avec la marine nationale par des instructeurs indifféremment air ou marine, dans un cursus de formation commun à 95%, et au sein de classes mixtes air/marine. Nous avons salué l'arrivée sur le site, en septembre 2010, d'un précurseur de la division technique aéromobilité de Bourges, avec la formation des deux premières promotions de sous-officiers mécaniciens hélicoptères de l'armée de terre et de la Gendarmerie. Ce mouvement se poursuit cet été avec la volonté de réaliser une mutualisation la plus large possible des formations « terre air mer », dans le respect des valeurs de chaque armée. L'EFSOAA compte également, parmi ses étudiants, des personnels civils de la Défense du service industriel de l'aéronautique SIAé (atelier industriel de l'aéronautique de Clermont-Ferrand).

L'école affirme ainsi sa vocation de pôle de formation à la maintenance aéronautique de la Défense.

L'école sera bientôt « navigable » :

L'armée de l'air s'étant engagée dans une démarche de navigabilité comparable à celle du monde aéronautique civil, l'école se prépare à l'obtention en 2011 de l'agrément d'organisme de formation FRA147, version adaptée au monde militaire de la PART 147 européenne. Les premiers cours, à la norme FRA66 (dérivée de la PART66), ont débuté le 8 mars 2010 ; ouvrant la voie à l'attribution de licences aéronautiques aux mécaniciens.

Enfin, elle s'inscrit dans un souci constant de modernisation. Nous avons reçu, en mars 2011, un formidable outil pédagogique avec le premier des avions Mirage 2000, puis Mirage F1-CR, qui nous seront livrés prochainement, afin d'approfondir le geste professionnel et la pratique sur des systèmes d'armes avancés. Nous travaillons à la rénovation des supports pédagogiques, et recherchons des outils de simulation pour mieux appréhender les interactions des systèmes complexes des avions les plus récents (Rafale, Tigre, A400M, NH90...). Enfin, l'école vient de mettre en service un ensemble de cours multimédias, diffusé sur le réseau intranet de la défense, ouvrant ainsi la voie à l'enseignement à distance.

Votre école est en mouvement pour maintenir au meilleur niveau la formation des sous-officiers de l'armée de l'air.

Monsieur le président de l'AAESOR, adhérents de l'AAESOR, vous pouvez continuer à porter hautes les traditions et les valeurs de cette formidable école militaire. Les jeunes élèves sous-officiers apprécient le soutien que vous leur témoignez dans vos actions de mémoire et de solidarité.

Je vous en remercie vivement.