

Hommage à Marius Guyot 16 Octobre 2013 à 11h à Mornay



Le président national, président de la région Centre Jean-Claude Dalloz a organisé, par un rassemblement autour de la sépulture de Marius Guyot devant la famille, accompagné d'André Chevènement porte drapeau et président de la région Rhône-Alpes, tous deux issus de la promotion 61/08 « mécaniciens avion » de Rochefort sous l'autorité du commandant Marius Guyot commandant en second de la BER 721 commandée par le colonel Stanislas. La participation des présidents et drapeaux des associations d'anciens combattants locaux, six drapeaux sont en place devant la sépulture. Une délégation forte de sept membres de l'AAESOR dont Clément Gautier et Jean-Pierre Tron présidents de régions. Monsieur Roger Raillard maire de

Montigny-Mornay-Villeneuve prend la parole pour accueillir notre délégation AAESOR et notre drapeau, et redit quelques paroles historiques sur le colonel Marius Guyot.

Le président Jean-Claude Dalloz précise le parcours exemplaire de Marius Guyot

Notre aîné Marius Guyot ancien de Rochefort a fait un parcours exemplaire, il est né le 23/01/1918 à Mornay dans une famille d'agriculteur très éprouvée par la grande guerre, pendant laquelle son père est tué. Engagé volontaire en 1935, il entre à l'école des apprentis mécaniciens de l'armée de l'air à Rochefort.

En 1939, il est affecté à Djibouti. Refusant l'armistice, il décolle le 06/09/1940 avec quelques compagnons en direction d'Aden pour rejoindre les alliés. Dirigés sur le Tchad, via L'Égypte où, après une admission dans la royale air force, à Héliopolis, il signe un engagement dans les forces aériennes libres (FA-FL).

Il parvient à Fort Lamy (Tchad), en novembre 1940. Affecté immédiatement au détachement permanent des forces armées du Tchad, il participe à l'opération de Koufra en appui à la colonne Leclerc en février 1941.

En mars 1942 avec le groupe de bombardement Bretagne, il participe aux opérations de Fazz en Libye, il se distingue, en réussissant dans le plus court délai, le dépannage difficile de son appareil dans le Tibesti.

Les missions sont nombreuses dans le Fezzan, la Tripolitaine, la campagne d'Italie du nord, les missions sur les côtes françaises au moment du débarquement en Provence.

Il participe au bombardement de la ligne Gothique et de la ligne Siegfried

Marius Guyot termine la guerre avec le grade de sous-lieutenant. Il totalise 2300 heures de vol et 77 missions de guerre. Il quitte l'armée de l'air avec le grade de commandant en 1962 et devient ingénieur de piste à Nord Aviation à Bourges. Il quitte l'Aérospatiale en 1977 et prend sa retraite à Mornay. Il a été nommé lieutenant colonel de réserve. Marius Guyot est décédé le 26 septembre 2006 à Gray Haute-Saône

Marius Guyot était : Commandeur de la Légion d'Honneur

Compagnon de la libération

Commandeur de L'ONM

Croix de guerre 39/45 avec 6 Citations

Médaille de l'aéronautique

Après les dépôts des gerbes, la première de l'AAESOR, la seconde de la mairie, sonnerie aux morts, minute de silence et Marseillaise.

Monsieur le maire nous a invités au vin d'honneur à la salle des fêtes de Montigny, précédé d'un diaporama sur le déroulement du baptême de la promotion 2009 de l'école militaire de l'air de Salon-de-Provence, promotion qui porte le nom de Marius Guyot.

Nous avons partagé un repas avec la famille Guyot, une délégation de la municipalité et les anciens combattants.

Nous sommes très honorés de savoir qu'un militaire de la qualité de Marius Guyot soit notre aîné à l'école de Rochefort.

Clément Gautier