

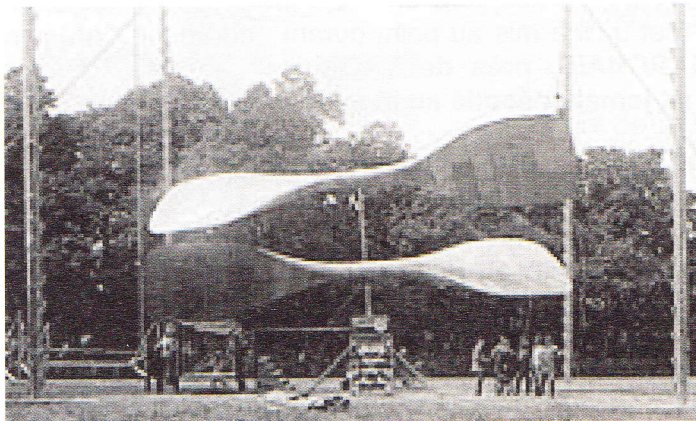
CENTENAIRE DU PREMIER HÉLICOPTÈRE HABITÉ ET PILOTÉ MAURICE LÉGER

Né à Paris, Maurice LÉGER (1873-1948), Ingénieur civil de l'Ecole Centrale des Arts et Manufactures de PARIS en 1896, déposa en février 1901, son Brevet Hélicoptère dans les pays suivants : F.B.GB.H.D.L.GR.P.A.S.CH.

Il créa sa société, le 10 juillet 1903, avec le siège à Monaco. Il y construira le prototype en demi-grandeur ; avec motorisation électrique externe ; dans la salle à très haut plafond, du musée océanographique de la Principauté de Monaco, jusqu'au printemps 1905.

Le 28 avril 1905, l'expérience d'enlèvement réussit. Celle-ci sous les yeux de S.A.S. le Prince Albert 1^{er} et de Camille BLANC, Président du Conseil d'Administration des Bains de Mer de MONACO.

Le 30 mai 1905, enlèvement à trois reprises, avec comme charge, Le Docteur RICHARD, Directeur du musée océanographique, mais à la 3^{ème} reprises, avec une charge de 100 Kg dont le Docteur RICHARD lesté de quelques plaques de plomb.



Il s'agit bien du premier décollage habité au monde, mais avec un appareil non piloté, entravé et recevant son énergie de l'extérieur.

Le Prince Albert 1^{er} présente ces résultats, nets et probants, dans deux communications à l'Académie des Sciences de Paris, le 15 mai et le 5 juin 1905. Il y précise, pour les hélices, les dimensions : 6.25 m de diamètre et 1.75 m de largeur ; le poids : 21 kg chacune et le mode de construction, leur vitesse de

rotation et le poids de l'appareil : 85 kg sans le moteur. La presse spécialisée et générale se fait largement l'écho de ces exposés.

Création d'une nouvelle société pour la construction du deuxième hélicoptère, aux dimensions définitives. Il aura un poids de 800 kg (il dépassera 920 kg), deux hélices de 13 m de diamètre, 4 moteurs Antoinette LEVAVASSEUR de 8 cylindres en V de 24 CV et pesant chacun 36 kg (délai de livraison 4 mois). La réception des moteurs aura 5 mois de retard, seront plus lourds de 10 kg et de puissance inférieure de 7 CV chacun.

En mai 1906, et après des essais concluants, l'appareil construit et assemblé, toujours dans la salle du musée, sera transféré par Chemin de Fer à **MARCHAIS près de LAON dans l'AISNE**, pour les essais à l'air libre.

A partir du 6 juin 1906, dans le parc du Château et malgré les intempéries, mises au point, avec double volant, empennage simple, roulettes d'atterrissage remplaçant les skis, hélices dont les pales sont faites de bois et de tôles d'aluminium, le centre de gravité élevé, les fauteuils en osier...

Le 20 juin 1906, présentation et démonstration de l'appareil au Prince Albert 1^{er} et au Prince Louis de Monaco, ainsi qu'à une dizaine de collaborateurs scientifiques et civils. Celle-ci tourne court,

dès les moteurs en marches, une pièce du châssis cède, occasionnant des dégâts sur l'hélice inférieure et le gouvernail.

Après de nouvelles réparations, l'appareil semble au point, lorsque le 26 décembre 1906, un vent violent de tempête endommage à nouveau l'appareil, nouvelles réparations et perfectionnement, enfin aux essais suivants, il se soulève de 10 puis de 30 cm.

Le 13 Juin 1907, le contremaître BOISSELOT s'installe aux commandes. L'Hélicoptère s'enlève de 80 cm, le conducteur modère les moteurs et se pose alors doucement, l'essai est réussi !

C'est l'envol du premier hélicoptère habité et piloté en vol libre au monde, consigné dans les archives de l'époque, les dossiers de L'A.A.A.T. « CENTRALE HISTOIRE » en juin 2005 par Michel BURGADE (ECP 1956) ...ensuite, et brutalement, un coup de vent violent fit basculer l'appareil.

Les hélices toujours en mouvement broient et détruisent la superbe machine révolutionnaire faite dans le concept de notre époque, évoqué dans le Brevet déposé en 1901 « deux rotors coaxiaux et contrarotatifs (formule qui supprime le besoin d'une hélice anti-couple), hélices à pas variables et inclinaison légère et variable de l'ensemble des pales pour le sens de l'avancement, etc ... »

Maurice LEGER, endetté, comme beaucoup de grands chercheurs, ne donnera plus suite à ses travaux.

Le Prince ALBERT 1^{ER} a toujours encouragé le projet d'hélicoptère de Maurice LEGER et fait bon accueil aux « Merveilleux fous volants, dans leurs drôles de machines. »

Suivant les récentes recherches dans les archives, l'hélicoptère en vraie grandeur que Maurice LEGER a construit, après ses envols de 1905 et qu'il a mis au point durant une année du 9 juin 1906 au 13 juin 1907, au **Château de MARCHAIS, près de LAON, est bien le Premier hélicoptère habité et piloté en vol libre qui ait jamais décollé au monde.**

LA CÉRÉMONIE DU 07 DÉCEMBRE 2005, beaucoup plus modeste qu'initialement prévue, par suite de la disparition du Prince RÉGNIER, commémorait le **Centenaire des envols d'hélicoptères conçu par Maurice LEGER**, (ECP 1896).

Cet ingénieur était dès le début du 20^{ème} siècle au service du Prince ALBERT 1^{er}, connu surtout pour ses activités dans le domaine de la recherche océanographique.

Le Prince ALBERT 2 inaugura ce jour anniversaire, une exposition statique de croquis, copies de Brevets, textes manuscrits et photographies d'époque, dans la salle même des essais de 1905, justifiant ainsi par les documents, la place de cet homme modeste qu'est Maurice LEGER comme le premier pionnier de l'hélicoptère.

Retiré à BELLE-ILE-EN-MER, Maurice LEGER y décède le 27 juillet 1948.

LARZILLIERE Michel

Les articles publiés sont sous la seule responsabilité de leur auteur.