

70^{ème} ANNIVERSAIRE DE L'ÉCOLE DE ROCHEFORT

Le samedi 9 novembre 2002, l'école d'enseignement technique de l'armée de l'air (EETAA) de Saintes et l'école de formation des sous-officiers de l'armée de l'air (EFSOAA) de Rochefort ont commémoré en commun un événement vieux de 70 ans. Retour sur une histoire commune, au travers de l'ordre du jour du général commandant de l'armée de l'air.

« 3 novembre 1932. Pour la première fois des jeunes français intègrent l'école des apprentis mécaniciens des forces aériennes de Rochefort, inaugurée en juillet de la même année. L'arrivée de ces 101 élèves symbolise la naissance des « arpètes ». Le 1^{er} avril 1933, l'école prend le nom d'Ecole des apprentis mécaniciens de l'armée de l'air. Renforcée en 1933 et 1934 par des apprentis admis directement en 2^e puis 3^e année, la première promotion sort de l'école en juillet 1935. Les promotions annuelles, de plus en plus importantes, se succèdent à Rochefort. Renommée Ecole Technique de l'armée de l'air en 1939, l'école est évacuée le 19 juin 1940, repliée à Perpignan, avant d'être dissoute en août de la même année.

A la libération, l'école des apprentis est reconstituée à Chambéry. Les combats de la poche de Royan et La Rochelle neutralisent la base de Rochefort jusqu'en avril 1945. La reconstitution de l'école est alors possible. Après un rééquipement sommaire, les cours recommencent le 1^{er} août. Après-guerre, la vie de l'école est surtout marquée par la réduction des effectifs de l'Armée de l'air. Le dégagement des cadres et la pénurie des crédits ont pour conséquences un ralentissement de l'activité.

A partir de 1950, un revirement s'opère, avec la création de l'Organisation du traité de l'Atlantique nord et les plans d'accroissement de l'Armée de l'air qui en résultent. Le 1^{er} janvier 1950, la formation des apprentis mécaniciens est transférée à Saintes, sur la base aérienne 722 qui vient d'être créée. Dans le même temps, l'état-major met au point un projet d'organisation du corps des mécaniciens, fondé sur l'amélioration du recrutement, la qualification du personnel à trois niveaux et l'élargissement de l'éventail des spécialités. Progressivement, l'école de Rochefort regroupe les formations de différentes écoles réparties en métropole et en Afrique du Nord.

En 1964, toutes les spécialités techniques de l'armée de l'air sont enseignées à Rochefort. L'école reprend le nom d'Ecole Technique de l'Armée de l'Air (ETAA), qui avait été abandonné après la Seconde guerre mondiale. En 1965, l'école de Saintes prend le nom d'Ecole d'Enseignement Technique de l'Armée de l'Air et les apprentis deviennent officiellement des élèves techniciens.

En juin 1970, compte tenu de la vétusté des installations existantes, le ministre de la Défense décide de reconstruire l'ensemble de l'école de Rochefort sur un nouveau site, sur la rive gauche de la Charente. Les travaux commencent le 1^{er} décembre 1972 et monsieur Yvon Bourges, ministre de la Défense, inaugure la nouvelle école le 19 juin 1978.

En 1984, le Centre pédagogique est transféré de Chambéry à Rochefort. En 1993, l'école accueille le Centre de formation air administration restauration, en provenance d'Evreux. Le 30 juin 1996, l'Ecole de formation initiale des sous-officiers de Nîmes s'installe à Rochefort. Devenue le pôle unique de formation des sous-officiers, l'école prend le nom d'Ecole de Formation des Sous-officiers de l'Armée de l'Air – Base aérienne 721 de Rochefort Saint-Agnant le 1^{er} septembre 1998. L'été 2002 voit la fin du transfert du Centre école de l'aéronautique navale de Rochefort vers Saint-Agnant. Aujourd'hui, l'EFSOAA forme actuellement 6 000 élèves et stagiaires.

De son côté, l'école de Saintes assure désormais – outre l'éducation des élèves techniciens – la formation initiale de tous les militaires techniciens de l'air et des volontaires de l'armée de l'air, soit 4 000 militaires formés chaque année.

En 70 ans, les écoles de Rochefort puis de Saintes ont formé 41 000 arpètes. *« Valeur technique, culture générale, éducation morale, telle est la formule qui doit résumer l'éducation de ce personnel d'élite que devront être nos mécaniciens, responsables de nos vies et de nos machines »*, écrivait le capitaine LANXADE dans l'avant-propos du premier historique de l'école des apprentis mécaniciens. Aujourd'hui, la formule définit toujours la haute valeur professionnelle, militaire et personnelle des élèves formés dans ces deux écoles : l'EETAA et l'EFSOAA, unies dans cette journée de commémoration comme elles le sont depuis leurs origines. »

L'AAESOR était bien entendu présente. A cette occasion la magnifique salle tradition de l'école lui était réservée.

De nombreuses personnes sont venu lui rendre visite et ont découvert avec plaisir le Mille-Pattes.

Que de souvenirs pour beaucoup d'entre d'eux !



Le 70^e anniversaire de l'Ecole des apprentis mécaniciens des forces aériennes de Rochefort a débuté par une messe au centre récréatif et culturel.

Le général MICHEL, commandant les Ecoles de l'armée de l'air, présidait la cérémonie militaire.



De nombreux anciens, instructeurs et élèves de Rochefort, assistaient à cette journée commémorative.





L'après-midi était consacrée à une visite des installations de l'école.

Les souvenirs affluent...